



## LANDSTINGET BLEKINGE

Landstingsdirektörens stab  
Ronny Pettersson  
Planeringsavdelningen

2015-10-27

Ärendenr: 2015/00544  
Doknr: 2015/00544-2

Till  
Landstingsstyrelsen

### **Remissbehandling av Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2016 - 2019**

Regionstyrelsen för Region Blekinge har överlämnat förslag till ”Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2016 – 2019” för synpunkter.

Trafikförsörjningsprogrammet är det styrdokument som anger mål och riktlinjer för hur tåg-, buss-, taxi- och båttrafik ska utvecklas. Riktlinjerna i programmet anger ramar för prioriteringar som ska göras inom olika områden.

#### **Landstinget Blekinges synpunkter**

Förslaget till Trafikförsörjningsprogram är välstrukturerat och utmynnar i 25 formulerade mål fördelade på följande sex områden:

- Utbud och resande – fem mål
- Miljöpåverkan – två mål
- Tillgänglighet – sex mål
- Nöjdhet – fem mål
- Infrastruktur och stadsplanering – tre mål
- Ekonomi och taxor – fyra mål

Landstinget har i princip inget att erinra mot de föreslagna målen. Däremot kan vi känna en tveksamhet till målet, under området Utbud och resande, att fördubbla antalet resande fram till 2030 jämfört med år 2008 års nivå, vilket innebär en ökning från 7,55 miljoner resande till 15 miljoner.

Kollektivtrafiken i länet har under ett flertal år successivt byggts ut och som resulterat i en positiv resandeutveckling under ett flertal år. De senaste årens stora satsningar på framför allt tågtrafiken, med ex Öresundstågen, Emmabodabanan, Pågatågen, kräver sannolikt ytterligare något år innan en rättvisande utvärdering av resandefrekvensen kan göras. Det kan därför föreligga skäl att avvakta en utvärdering av effekterna av dessa satsningar innan ett fördubblingsmål fastställs.

Syftet med föreliggande Trafikförsörjningsprogram är enligt sidan 6 att ”Programmet ska resultera i konkreta mål för programperioden 2016 – 2019 samt långsiktigare mål och en vision för år 2050”.



## LANDSTINGET BLEKINGE

**Med ovanstående föreslås Landstinget Blekinge att resandemängdsmålet ändras till ett mer konkret och realistiskt mål gällande till år 2019 för att först i samband med antagandet av nästa Trafikförsörjningsprogram anta ett mål för år 2030. Det mer visionära målet om 20 miljoner resor 2050 bör däremot stå fast.**

Landstinget Blekinge ser mycket positivt på att föreliggande förslag förstärker möjligheterna till en förstorad arbetsmarknadsregion. Ett förverkligande av de föreslagna målen ”Två avgångar per timme på hela Blekinge kustbana”, ”Restid utvalda stråk” samt ”Pendlingsbarhet” kommer att underlätta vardagen för länets invånare att arbeta utanför sin hemort samtidigt som länets arbetsgivare får möjlighet till ett större rekryteringsunderlag. Ur ett snävt sjukvårdsperspektiv ger ett uppfyllande av dessa mål också bättre förutsättningar för befolkningen att söka vård såväl utanför som innanför länet allt i enlighet med principerna om det fria vårdvalet.

De ambitiösa målen innebär krav på ytterligare ekonomiska bidrag från ägarna. För Landstinget Blekinges del innebär förslaget en ökad finansiering under perioden 2107 - 2019 enligt nedanstående tablå:

Åtgärd	Totalt	Landstingets del	Fr o m år
Utbyggnad Öresundståg helg	3 mkr	1,50 mkr	2017
Utveckling av Karlskrona stadstrafik	4 mkr	1,68 mkr	2017
Utveckling av Karlshamns stadstrafik	3 mkr	1,26 mkr	2018
Ospecificerade trafiksatsningar 2017 – 2030*	55 mkr	3,30 mkr	2017

\* en successiv ökning under programperioden med 100 tkr/år

Förslaget innebär således en årlig utökning av trafikanslaget från Landstinget Blekinge med 6,48 mkr för år 2017 samt 7,74 mkr för år 2019 och framåt.

En ökad anslagsfinansiering till kollektivtrafiken skall ställas mot andra angelägna anslagsbehov som finns inom landstingets ansvarsområde. Att föregripa utfallet av respektive års budgetbeslut är inte möjligt men med motiven Förstorad arbetsmarknadsregion samt Fria vårdvalet bedöms det ur ett landstingsperspektiv angeläget att i första hand prioritera satsningarna:

- Snabbturer Öresundståg
- Utbyggnad Öresundståg helg

Ställningstagande till anslagen för de Ospecificerade trafiksatsningar, som är ett led i att förverkliga en fördubbling av antalet resande, bör anstå till effekterna av de nyligen gjorda tåg satsningarna är utvärderade. Vid detta ställningstagande bör samtidigt en redovisning ske av vilka specificerade åtgärder som förväntas vidtas för de kommande två – tre åren i syfte att öka antalet resande.

De två åtgärderna avseende utvecklingen av stadstrafiken i Karlskrona resp Karlshamn är lovvärda men får anses som mindre angelägna ur ett landstingsperspektiv. Tillgängligheten till landstingets serviceenheter i resp kommun får anses vara hög då kollektivtrafiken kompletteras med olika former av serviceresor såsom Färdtjänst, Sjukresor och Öppen Närtrafik.

**Med stöd av ovanstående föreslås Landstinget Blekinge att avvakta med ställningstagande avseende anslag för Ospecificerade trafiksatsningar till en utvärdering av senaste årens satsningar av främst tågtrafiken har redovisats.**



## LANDSTINGET BLEKINGE

Målet om en utökning av tågtrafiken mellan Karlskrona och Karlshamn till två turer per timme är kostnadsberäknad till 21,5 mkr per år, varav landstinget föreslås finansiera 10,7 mkr. Denna satsning beräknas inte kunna ske fullt ut förrän år 2022 varför någon ramökning inte ingår i den nu aktuella programperioden 2016 – 2019.

Med stöd av ovanstående föreslås landstingsstyrelsen besluta

**att** anta ovanstående förslag till remissyttrande som sitt eget.

Karlskrona som ovan.

Peter Lilja  
Landstingsdirektör

/

Ralph Harlid  
Planeringsdirektör